

SAMFUNNSANSVAR

ENERGI OG KLIMAREGNSKAP

SpareBank 1 Nordvest skal ha en klar og tydelig miljøprofil med tiltak som gagnar miljøet. Banken skal stimulere til miljøvennlig kundeatferd og ha ordninger som gjør at det lønner seg, også for bankens kunder, å være miljøbevisste. Banken skal ta miljøansvar i egen drift og de ansatte skal fremstå som miljøbevisste. Dette er nedfelt i bankens bærekraftstrategi.

Vi skal være bevisst på hvilken påvirkning vi har på naturen, klimaet og miljøet rundt oss. Derfor har SpareBank 1 Nordvest utarbeidet et energi- og klimaregnskap etter den internasjonale standarden «A Corporate Accounting and Reporting Standard», som er utviklet av «The Greenhouse Gas Protocol Initiative» - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle utslipp av klimagasser. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid. Rapporten omfatter alle registrerte klimagassutslipp fra SpareBank 1 Nordvest sin aktivitet. Regnskapet hensyntar forbruk som fører til klimagassutslipp, som for eksempel reiser, avfallshåndtering og energiforbruk. Med denne kartleggingen identifiserer banken kilder som påvirker det ytre miljø, og kan iverksette konkrete tiltak for å minimere dem. Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Sammenlignet med tidligere år har utslippsberegningen vist en fallende trend.

Klimaregnskap

SpareBank 1 Nordvest hadde i 2019 et totalt klimagassutslipp på 119,8 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e).

Utslippene hadde følgende fordeling:

Scope 1: 11,1 tCO₂e (9,3%)

Scope 2: 63,2 tCO₂e (52,7%)

Scope 3: 45,5 tCO₂e (38,0%)

Totalt utslipp har blitt redusert med 33,9% fra 2018 til 2019. Utslippene ble redusert i scope 1 (-2%) og scope 3 (-60,8%), mens de økte i scope 2 (+17,7%).

Datagrunnlag

Elektrisitetsdata har blitt rapportert fra alle avdelingene tilhørende SpareBank 1 Nordvest, som inkluderer hovedkontoret i Kristiansund, Molde, Ålesund, Averøy, Eide, Smøla, Halså, Straumsnes, Gjemnes og Tustna. Det ble også rapportert på strømforbruk fra Tollboden, Knudtzolunden og to hytter. Resterende aktiviteter ble kun rapportert fra hovedkontoret.

KPI

Fra 2018 til 2019 har det vært en økning i KPI'ene for elektrisitet per kvm, totalt energiforbruk (scope 1 og 2) og utslipp fra scope 1 og 2. Totalt utslipp (scope 1,2 og 3) har derimot blitt redusert med 33,9% i tilsvarende periode. Totalt utslipp per årsverk samt utslipp per mill nok har også blitt redusert, med henholdsvis 36,3% og 39,8%.

Scope 1

Drivstoff: Faktisk forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eiet, leiet, leaset). Totalt forbruk var 4650 liter diesel, som ga et utslipp på 11,1 tCO₂e. Det utgjorde 9,3% av det totale utslippet fra banken. Utslipp fra drivstoffbruket har blitt redusert med 2% fra 2018 til 2019.

Scope 2

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i egen-eide eller leide lokaler/bygg for alle avdelingene. Utslippene fra elektrisitetsbruk var 63,2 tCO₂e, og utgjorde 52,7% av banken sitt totale utslipp. Fra 2018 til 2019 økte utslipp fra elektrisitetsforbruk med 17,7%, og hovedårsaken var at det ble rapportert strøm fra fire flere lokasjoner enn året før. Samtidig ble utslippsfaktoren Nordisk miks redusert med 13% siden 2018, noe som reflekterer at det ble produsert elektrisitet fra kilder med lavere klimagassutslipp (slik som vannkraft sammenlignet med gasskraft) i 2019 sammenlignet med året før. Banken kjøpte ingen opprinnelsesgarantier (OG/REC) for sitt elektrisitetsforbruk i 2019.

El-biler: 2 av banken sine biler er el-biler. De har gått 30 000 pkm, som ga et utslipp på 0,2 tCO₂e.

Scope 3

Flyreiser: Målt i reise personkilometer (pkm) per region. Flyreiser ga et klimagassutslipp på 29,1 tCO₂e og stod for 24,3% av det totale utslippet fra banken. Utslipp fra flyreiser har blitt redusert med 70% fra 2018 til 2019. En forklaring på den svære reduksjonen vil delvis være fordi flyreiser tidligere har blitt rapportert i antall flyreiser (flight trip), mens det i år ble rapportert antall personkilometer (pkm), noe som gir en mer nøyaktig beskrivelse av utslippene.

En annen forklaring var også at banken i 2018 hadde en felles utenlandsreise til mellom-Europa for hele konsernet, som resulterte i høy flyreiseaktivitet. I løpet av det siste året har det også blitt et større fokus på å redusere flyreiser og heller benytte videokonferanser.

Km-godtgjørelse: Det ble gitt km-godtgjørelse for 73 104 km. Det utgjorde et utslipp på 10,2 tCO₂e, og stod for 8,5% av banken sine totale utslipp. Fra 2018 til 2019 har utslipp fra km-godtgjørelser blitt redusert med 16,7%.

Avfall: Rapportert avfall i kilogram fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingsmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Det ble rapportert på restavfall, papiravfall og EE-avfall. Utslipp fra avfall var 6,1 tCO₂e i 2019 og stod for 5,1% av det totale utslippet til banken. Utslipp fra avfall ble redusert med 7,6% fra 2018 til 2019.

Rapporten er utarbeidet av CEMAsys.

