

Energi & klimaregnskap 2024

SpareBank 1 Sogn og Fjordane

Formålet med denne rapporten er å gi en oversikt over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp) som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere energiforbruket og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør det mulig for organisasjonen å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter alle registrerte klimagassutslipp knyttet til SpareBank 1 Sogn og Fjordane. Det er rapportert data fra hovedkontoret i Førde, samt salgskontorene våre.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", utviklet av "The Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG-protokollen. Dette er den mest brukte metoden verden over for å måle utslipp av klimagasser. ISO-standard 14064-I er basert på denne.

Rapporteringsår energi og klimagassutslipp

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				23.3	5.6	-
Diesel (NO)		1,261.0	liter	12.4	2.8	-
Bensin		1,187.0	liter	11.0	2.8	-
Scope 1 total				23.3	5.6	-
Elektrisitet total				830.6	22.4	-
Elektrisitet Nordisk miks		830,553.0	kWh	830.6	22.4	-
Fjernvarmestед total				315.3	0.6	-
Fjernvarme Bergen		285,883.0	kWh	285.9	0.4	-
Fjernkjøling NO / Bergen		29,400.0	kWh	29.4	0.2	-
Fjernvarme generelt total				13.8	0.1	-
Elektrisk varme/ kjølepumpe Nordisk (output)		13,772.0	kWh	13.8	0.1	-
Scope 2 total				1,159.6	23.2	-
Innkjøpte varer og tjenester total				-	21.8	-
Kredittkort		5,401.0	antall	-	0.2	-
Kredittkort, bioplast		39,275.0	antall	-	1.6	-
Kontorrekvisita		420,736.0	NOK	-	20.0	-
Kapitalvarer total				-	277.0	0.1 %
Bankskilt		1,097,794.0	NOK	-	28.5	-
Montering bankskilt		112,061.0	NOK	-	1.2	-
Software	Software	6,176,056.0	NOK	-	51.3	-
Kontormøbler	Poddar	1,970,097.0	NOK	-	49.1	-
Kontormøbler	Kontorstolar	280,576.0	NOK	-	7.0	-
Kontormøbler	Personalskap	830,421.0	NOK	-	20.7	-
Kontorstolar		80.0	antall	-	10.1	-
Dataskjermar 49"	Dataskjermar	147.0	antall	-	102.3	0.1 %
Headset		9.0	antall	-	0.1	-
Konferanseutstyr		286,449.0	NOK	-	2.4	-
Printer		8.0	antall	-	0.5	-
Datamaskiner		25.0	antall	-	3.9	-
Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter total				-	6.0	-
Diesel (WTT)		1,261.0	liter	-	0.8	-
Bensin (WTT)		1,187.0	liter	-	0.7	-
Elektrisitet Norge (oppstrøm)		699,426.0	kWh	-	4.5	-
Oppstrøms transport og distribusjon total				-	18.7	-
Postvesen	Porto	2,423,495.0	NOK	-	18.7	-
Avfall total				-	0.1	-
Blandet avfall til resirkulering	Blanda avfall	4,250.0	kg	-	-	-
Papiravfall til resirkulering	Papirmakulering	13,255.0	kg	-	0.1	-
Papiravfall til resirkulering	Papir, papp og kartong	945.0	kg	-	-	-
Plastavfall til resirkulering	Plastavfall	95.0	kg	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE-avfall	620.0	kg	-	-	-

Tjenestereiser total				-	47.2	-
Flyreiser, propellfly	Flyreiser, innland	37,727.0	kgCO ₂ e	-	37.7	-
Flyreiser Norden-Europa	Flyreiser Norden og Europa	2,530.0	kgCO ₂ e	-	2.5	-
Km-godtgj.bil(NO)	Fossilbil	26,114.0	km	-	1.7	-
Km godtgjørelse EL-bil	Elbil	162,765.0	km	-	0.8	-
Hotellovernattinger (Norden)	Hotelldøgn	587.0	netter	-	4.4	-
Pending total				-	168.7	0.1 %
Elbil Nordisk	Elbil pending	963,980.0	km	-	4.9	-
Bil, diesel	Fossilbil pending	749,265.0	km	-	127.2	0.1 %
Bil, hybrid (PHEV)	Hybridbil pending	174,348.0	km	-	18.9	-
Buss (NO)	Buss pending	285,526.0	pkm	-	17.1	-
Ferje uten bil	Båt pending	22,833.0	pkm	-	0.4	-
Tog (Norden)	Tog/bybane pending	11,826.0	pkm	-	0.1	-
Sluttbehandling av solgte produkter total				-	0.5	-
Plastavfall (EoL), forbrenning	Bankkort (plast)	27.0	kg	-	0.1	-
Plastavfall (EoL), forbrenning	Bankkort (bioplast)	196.4	kg	-	0.5	-
Investeringer total				-	262,274.0	99.8 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedom (privatmarknad)	4,100.0	tonn	-	4,100.0	1.6 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedomsutvikling	1,946.0	tonn	-	1,946.0	0.7 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedom (bedriftsmarknad)	2,217.0	tonn	-	2,217.0	0.8 %
Karbondioksid (CO2)	Landbruk	95,192.0	tonn	-	95,192.0	36.2 %
Karbondioksid (CO2)	Fiskeri/fiskeindustri	78,988.0	tonn	-	78,988.0	30.1 %
Karbondioksid (CO2)	Havbruk	36,568.0	tonn	-	36,568.0	13.9 %
Karbondioksid (CO2)	Industri og bergverk	15,755.0	tonn	-	15,755.0	6.0 %
Karbondioksid (CO2)	Energi	6,851.0	tonn	-	6,851.0	2.6 %
Karbondioksid (CO2)	Bygg og anlegg	2,400.0	tonn	-	2,400.0	0.9 %
Karbondioksid (CO2)	Varehandel	2,367.0	tonn	-	2,367.0	0.9 %
Karbondioksid (CO2)	Transport	12,737.0	tonn	-	12,737.0	4.8 %
Karbondioksid (CO2)	Hotell og reiseliv	808.0	tonn	-	808.0	0.3 %
Karbondioksid (CO2)	Tenesteyting, Bil, Kultur underholdning og fritidsaktiviteter, Anna	2,345.0	tonn	-	2,345.0	0.9 %
Scope 3 total				-	262,813.9	100.0 %
Total*				1,182.9	262,842.7	100.0 %
KJ*				4,258,603,980.0		
*De totale tallene for MWh og KJ inkluderer kun Scope 1 + Scope 2						

Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2024
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO ₂ e	-
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	0.7
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	262,820.2

SpareBank 1 Sogn og Fjordane hadde i 2024 et totalt klimagassutslipp på 262 842,7 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). Dette er en reduksjon på 9 633.1 tCO₂e, tilsvarende 3,5% sammenlignet med 2023.

Klimagassutslippene i 2024 hadde følgende fordeling:

Scope 1: 5,6 tCO₂e (0,002%)

Scope 2: 23,2 tCO₂e (0,009%)

Scope 3: 262 813,9 tCO₂e (99,99%)

Reduksjonen i totale utslipp skyldes primært en reduksjon i kategori 15 investeringer i Scope 3. I scope 1 og 2 er det også registrert en nedgang i utslipp, tilsvarende 6,7 tCO₂e (Scope 1) og 18.9 tCO₂e (Scope 2). Nedgangen i utslipp fra Scope 1 og 2 kommer av et lavere forbruk av drivstoff rapportert i Scope 1, samt et lavere forbruk av elektrisitet rapportert i Scope 2.

Scope 1

Mobil forbrenning: Faktisk forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eid, leaset, leid). Totalt drivstofforbruk i 2024 var 1261 liter diesel og 1187 liter bensin. Dette utgjør totalt 5,6 tCO₂e og tilsvarer en nedgang på 6,7 tCO₂e, tilsvarende 54% sammenlignet med 2023. Nedgangen skyldes utskifting av bankens egen bilpark.

Scope 2

Den store reduksjonen i forbruk av strøm og varmepumpe skyldes at hovedkontoret i Førde påbegynte renovasjon og ombygging av sine lokaler sommeren 2024. De ansatte sitter nå i et midlertidig lokale og flytter ikke tilbake til hovedkontoret før renovasjonen og ombyggingen er ferdig i 2025. Hovedkontoret har ikke vært i bruk i omtrent 6–7 måneder av 2024.

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i egen-eide eller leide lokaler/bygg for alle avdelingene. Tabellen på side 2 viser klimagassutslipp fra elektrisitet utregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren Nordisk miks. Utslippene fra elektrisitetsforbruk har gått ned med 45,6% (18,8 tCO₂e) som tilsvarer en nedgang på 641,7 MWh. Elektrisitet med en markedsbasert faktor er presentert i tabellen på side 4 i denne rapporten. Praksisen med å presentere utslippene fra elektrisitetsforbruk med to ulike utslippsfaktorer er videre forklart under Scope 2 i Metodikk og kilder på side 11. SpareBank 1 Sogn og Fjordane kjøpte 100% opprinnelsesgarantier for sitt elektrisitetsforbruk på 830.6 MWh i 2024, noe som betyr at de markedsbaserte utslippene for elektrisitet vil være 0.

Bruk av fjernvarme og fjernkjøling i eide/leide bygg. Forbruket av fjernvarme og fjernkjøling økte med 39,1 MWh fra 2023 til 2024, hvilket tilsvarer en økning på 0,3 tCO₂e.

Varmepumpe: Bruk av varmepumpe i eide/leide bygg. Totale klimagassutslipp fra bruk av varmepumpe endte på 0,1 tCO₂e, hvilket tilsvarer en nedgang på 43,4 MWh fra 2023 til 2024.

Scope 3

Innkjøpte varer og tjenester: SpareBank 1 Sogn og Fjordane har i 2024 rapportert utslipp for sine 44 676 utstedte bankkort. Det er en økning på 4 246 antall utstedte kort sammenlignet med 2023. Bankkort er en vesentlig del av en banks virksomhet og byttes ut hvert 3-4 år for alle kunder. Utslippene knyttet til bankkortene ga et utslipp på 1,8 tCO₂e, hvilket utgjør en økning på 0,2 tCO₂e sammenlignet med året

I 2024 har banken benyttet en større andel bioplast i sin produksjon av bankkort. Av de 44 676 totalt utstedte kortene ble 39 275 kort registrert med en større andel bioplast. Innkjøpte varer og tjenester-kategorien har en nedgang på 16,2 %, som skyldes en reduksjon i utslippsfaktoren for kontorrekvisita mellom 2023 og 2024.

Kapitalvarer: Utslippene er rapportert basert på prisen på kapitalvarer som ble innkjøpt i 2024. Det er totalt registrert et utslipp på 277 tCO₂e for kapitalvarer i 2024, som er en nedgang på 41,5% sammenlignet med 2023. Nedgangen skyldes hovedsakelig lavere kostnader. En stor del av utslippene i 2023 skyldtes renovering av Sandane-kontorer.

Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter: Dette er utslippene knyttet til produksjon av drivstoff og energi som kjøpes og forbrukes av selskapet. Det omfatter drivstoff og energi brukt i Scope 1 og 2. Utslippene utgjør totalt 6 tCO₂e i 2024. Økningen observeres selv om det er en reduksjon i utslippene i Scope 1 og 2, på grunn av første års rapportering av oppstrøms elektrisitetsutslipp.

Kjøpt transport og distribusjon: Kategorien er knyttet til kostnader for transport av bankkort. Det er registrert et utslipp på 18,7 tCO₂e i 2024, som er en nedgang på 63,6% sammenlignet med 2023. Utslippsfaktoren for postvesenet har endret seg og har gått ned fra 2023 til 2024, noe som kan påvirke utslippene.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingsmetode (resirkulert, energigjenvunnet, deponert). Avfall stod for et utslipp på 0,1 tCO₂e i 2024. Dette er en nedgang på 5,9 tCO₂e eller 98,3% sammenlignet med 2023. Nedgangen kommer hovedsakelig av at hovedkontoret som rapporterer restavfall, påbegynte renovasjon og ombygging sommeren 2024. De ansatte sitter nå i et midlertidig lokale og hovedkontoret har ikke vært i bruk i omtrent 6–7 måneder av 2024. SpareBank 1 Sogn og Fjordane kan derfor forvente at utslippene knyttet til denne kategorien kommer til å øke igjen neste år når ansatte flytter tilbake til egne lokaler.

Tjenestereiser: Det er totalt registrert et utslipp på 47,2 tCO₂e for tjenestereiser i 2024 som er en økning 73,5% sammenlignet med 2023, da utslippet lå på 27,2 tCO₂e. Økningen kommer hovedsakelig av at det har vært en økning i antall innenlandsflyvninger i 2024. Den store økningen i tjenestereiser med fly og hotellovernattinger innenlands, skjer på grunn av konvertering til SpareBank 1. Banken konverterte i 2024 fra Sparebanken Sogn og Fjordane til SpareBank 1 Sogn og Fjordane, noe som har medført at de ansatte i banken har hatt et økt behov for å reise til andre deler av landet for å bli kjent med andre ansatte i SpareBank 1-alliansen. Det ble gitt km-godtgjørelse for 26 114 km med fossilbiler, og 162 675 km med elbil. Totalt utgjorde dette et utslipp på 2,5 tCO₂e i 2024 sammenlignet med 2,7 tCO₂e i 2023. Bankens ansatte hadde totalt 587 døgn på hotell i Norge i 2024. Dette er en økning på 291 dager i forhold til 2023, og tilsvarer en økning på 98,3%. Utslippene relatert til hoteldøgn utgjorde 4,4 tCO₂e i 2024, hvilket er en økning på 2,2 tCO₂e sammenlignet med 2023.

Pendling: Ansattes pendling refererer til utslipp forbundet med de ansattes reiser mellom hjem og hovedkontoret i Førde. Det er registrert et utslipp på 168,7 tCO₂e i 2024. Dataene fra pendlerundersøkelsen. Den forskjellen i utslipp skyldes en endring i utslippsfaktorer.

Sluttbehandling av solgte produkter: Utslippene forbundet med innsamling, transport og behandling av bankkortene utstedt i 2024 ved slutten av deres levetid. Det ble en endring av utslippsfaktoren mellom 2023 og 2024 til en mer passende faktor, noe som forklarer reduksjonen i utslipp på 68,8 %.

Investeringer: Banken har inkludert utslipp for sin utlånsportefølje i 2024. Dette gir et vesentlig fotavtrykk, og bidrar til at utslippene øker betydelig. Det er totalt registrert 262 274 tCO₂e for investeringer, og dette utgjør 99,98% av det totale klimagassutslippet til SpareBank 1 Sogn og Fjordane. Endringene fra 2022 og 2023 skyldes nye metoder for beregning av finansierte utslipp. Det er også nye metoder for å kategorisere utlånsporteføljen. Det er registrert utslipp for følgende bransjer i 2024: Landbruk, eiendomsutvikling, fiskeri/fiskeindustri, havbruk, industri og bergverk, energi, bygg og anlegg, varehandel, transport, hotell og reiseliv, Tenesteyting, Bil, Kultur underholdning og fritidsaktiviteter. Bransjene som utgjør den største utslippsandelen er landbruk (36,2) og fiskeri/fiskeindustri (30,1%).

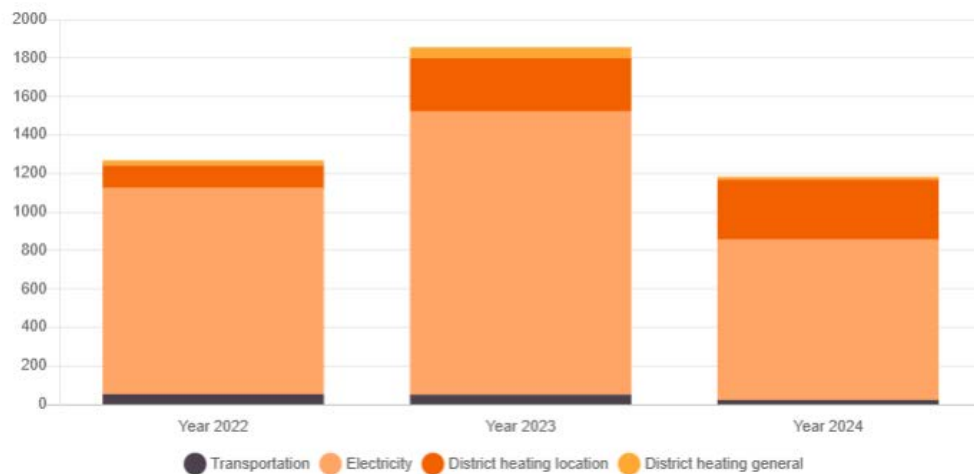
Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2022	2023	2024	% endring fra forrige år
Transport total		11.4	12.3	5.6	-54.5 %
Diesel (NO)		7.4	8.0	2.8	-65.0 %
Bensin		4.0	4.3	2.8	-34.9 %
Scope 1 total		11.4	12.3	5.6	-54.5 %
Elektrisitet lokasjonsbasert total		27.8	41.2	22.4	-45.6 %
Elektrisitet Nordisk miks		27.8	41.2	22.4	-45.6 %
Fjernvarmestedt total		0.2	0.3	0.6	100.0 %
Fjernvarme Bergen		0.2	0.3	0.4	33.3 %
Fjernkjøling NO / Bergen		-	-	0.2	100.0 %
Fjernvarme generelt total		0.2	0.5	0.1	-80.0 %
Elektrisk varme/kjølepumpe Nordisk (output)		0.2	0.5	0.1	-80.0 %
Scope 2 total		28.2	42.1	23.2	-44.9 %
Innkjøpte varer og tjenester total		2.0	26.0	21.8	-16.2 %
Bankkort (plast)		1.7	0.5	0.2	-60.0 %
Bankkort (bioplast)		0.3	1.1	1.6	45.5 %
Kontorrekvisita		-	24.4	20.0	-18.0 %
Kapitalvarer total		-	473.3	277.0	-41.5 %
Bankskilt		-	-	28.5	100.0 %
Montering bankskilt		-	-	1.2	100.0 %
Software		-	-	51.3	100.0 %
Software, sum tilgang		-	51.9	-	-100.0 %
Ventilasjon		-	51.0	-	-100.0 %
Kontormøbler	Poddar	-	-	49.1	100.0 %
Kontormøbler	Kontorstolar	-	-	7.0	100.0 %
Kontormøbler	Personalskap	-	-	20.7	100.0 %
Kontormøbler	Kontor- og hyttmøblement	-	24.1	-	-100.0 %
Alarm bankhytte		-	2.6	-	-100.0 %
Kontorstolar		-	-	10.1	100.0 %
Kontorstolar jan., mai., okt.,		-	7.5	-	-100.0 %
Bygging, reparasjon og vedlikehold	Sandane renovering	-	109.9	-	-100.0 %
Bygging, reparasjon og vedlikehold	Oppussing Bergen + endring kjøkken Sandane	-	20.0	-	-100.0 %
Dataskjermar		-	-	102.3	100.0 %
PC-skjermar, 49 tommer		-	132.2	-	-100.0 %
Headset		-	-	0.1	100.0 %
Hodetelefonar		-	0.7	-	-100.0 %
Konferanseutstyr		-	1.5	2.4	60.0 %
Ny elbil		-	14.4	-	-100.0 %
Printer		-	-	0.5	100.0 %
Datamaskiner		-	-	3.9	100.0 %
Datamaskin, HP		-	54.0	-	-100.0 %
Datamaskin, Apple		-	0.6	-	-100.0 %
PC-skjermar, 43 tommer		-	0.5	-	-100.0 %
Nettverksboksar		-	2.2	-	-100.0 %

Drivstoff- og energirelaterte aktiviteter total		-	3.3	6.0	81.8 %
Diesel (WTT)	Diesel	-	2.2	0.8	-63.6 %
Bensin (WTT)	Bensin	-	1.1	0.7	-36.4 %
Elektrisitet Norge (oppstrøm)		-	-	4.5	100.0 %
Oppstrøms transport og distribusjon total		-	51.4	18.7	-63.6 %
Postvesen	Porto	-	-	18.7	100.0 %
Postvesen	Porto	-	51.4	-	-100.0 %
Avfall total		4.7	6.0	0.1	-98.3 %
Papiravfall til resirkulering		0.1	-	-	-
Papiravfall til resirkulering	Papirmakulering	-	-	0.1	100.0 %
Papiravfall til resirkulering	Papir, papp og kartong	-	-	-	-
Papiravfall til resirkulering	Sikker makulering	-	0.3	-	-100.0 %
Blandet avfall til resirkulering	Blanda avfall	-	-	-	-
Plastavfall til resirkulering	Plastavfall	-	-	-	-
Plastavfall til resirkulering		-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering	EE-avfall	-	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering		-	-	-	-
Restavfall, forbrenning		4.4	-	-	-
Restavfall, forbrenning	Restavfall	-	5.5	-	-100.0 %
Pappavfall til resirkulering	Pappresse	-	0.1	-	-100.0 %
Metallavfall til resirkulering		0.1	-	-	-
Metallavfall til resirkulering	Matallavfall	-	-	-	-
Tjenestereiser total		29.8	27.2	47.2	73.5 %
Flyreiser, propellfly		15.4	-	-	-
Flyreiser, propellfly	Flyreiser, innland	-	19.7	37.7	91.4 %
Flyreiser Norden-Europa		0.8	-	-	-
Flyreiser Norden-Europa	Flyreiser, utland	-	2.7	-	-100.0 %
Flyreiser Norden-Europa	Flyreiser Norden og Europa	-	-	2.5	100.0 %
Km-godtgj.bil(NO)		12.4	-	-	-
Km-godtgj.bil(NO)	Kjøregodtgjersle, fossilbil	-	1.8	-	-100.0 %
Km-godtgj.bil(NO)	Fossilbil	-	-	1.7	100.0 %
Km godtgjørelse EL-bil		-	-	-	-
Km godtgjørelse EL-bil	Kjøregodtgjersle, elbil	-	0.9	-	-100.0 %
Km godtgjørelse EL-bil	Elbil	-	-	0.8	100.0 %
Hotellovernattinger (Norden)		1.2	-	-	-
Hotellovernattinger (Norden)	Hotellovernattingar	-	2.2	-	-100.0 %
Hotellovernattinger (Norden)	Hotelldøgn	-	-	4.4	100.0 %
Pending total		-	168.5	168.7	0.1 %
Elbil Nordisk	Elbil pending	-	-	4.9	100.0 %
Elbil Nordisk	Elbil	-	5.1	-	-100.0 %
Bil, diesel	Fossilbil pending	-	-	127.2	100.0 %
Bil, diesel	Fossilbil	-	127.2	-	-100.0 %
Bil, hybrid (PHEV)	Hybridbil pending	-	-	18.9	100.0 %
Bil, hybrid (PHEV)	Hybridbil	-	16.3	-	-100.0 %
Buss (NO)	Buss pending	-	-	17.1	100.0 %
Buss (NO)	Buss	-	19.4	-	-100.0 %
Ferje uten bil	Båt pending	-	-	0.4	100.0 %
Ferje uten bil	Passasjerferge	-	0.4	-	-100.0 %
Tog (Norden)	Tog/bybane pending	-	-	0.1	100.0 %
Tog (Norden)	Tog	-	0.1	-	-100.0 %

Sluttbehandling av solgte produkter total		-	1.6	0.5	-68.8 %
Bankkort (plast)		-	0.5	-	-100.0 %
Bankkort (bioplast)		-	1.1	-	-100.0 %
Plastavfall (EoL), forbrenning	Bankkort (plast)	-	-	0.1	100.0 %
Plastavfall (EoL), forbrenning	Bankkort (bioplast)	-	-	0.5	100.0 %
Investeringer total		325,140.0	271,664.0	262,274.0	-3.5 %
Karbondioksid (CO2)	Landbruk	126,940.0	68,548.0	95,192.0	38.9 %
Karbondioksid (CO2)	Bustadeigedom	-	4,920.0	-	-100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Næringseigedom	-	6,736.0	-	-100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedom (privatmarknad)	-	-	4,100.0	100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedomsutvikling	-	-	1,946.0	100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Fiskeri og havbruk	29,500.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Fiskeri/fiskeindustri	-	39,198.0	78,988.0	101.5 %
Karbondioksid (CO2)	Eigedom (bedriftsmarknad)	-	-	2,217.0	100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Industri og bergverk og utvinning	100,320.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Havbruk	-	17,983.0	36,568.0	103.3 %
Karbondioksid (CO2)	El-,gass, damp og varmtvannsforsyning	29,730.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Industri og bergverk	-	35,794.0	15,755.0	-56.0 %
Karbondioksid (CO2)	Bygg- og anleggsverksemd	12,460.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Energi	-	18,525.0	6,851.0	-63.0 %
Karbondioksid (CO2)	Omsetning og drift av fast eigedom	480.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Bygg og anlegg	-	18,002.0	2,400.0	-86.7 %
Karbondioksid (CO2)	Transport ellers og lagring, rørtransport	11,860.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Varehandel	9,190.0	17,191.0	2,367.0	-86.2 %
Karbondioksid (CO2)	Transport	-	30,834.0	12,737.0	-58.7 %
Karbondioksid (CO2)	Tenesteytande næringar	590.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Hotell og reiseliv	-	3,662.0	808.0	-77.9 %
Karbondioksid (CO2)	Overnatting og serveringsverksemd	3,780.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Tenesteyting, Bil, Kultur, underhaldning og fritidsaktivitetar, Anna	-	10,271.0	-	-100.0 %
Karbondioksid (CO2)	Anna	290.0	-	-	-
Karbondioksid (CO2)	Tenesteyting, Bil, Kultur underhaldning og fritidsaktivitetar, Anna	-	-	2,345.0	100.0 %
Scope 3 total		325,176.6	272,421.4	262,813.9	-3.5 %
Total		325,216.1	272,475.8	262,842.7	-3.5 %
Prosentvis endring			-16.2 %	-3.5 %	

Årlig energiforbruk (MWh) Scope 1 & 2



Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2022	2023	2024
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO ₂ e	-	6.2	-
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	0.3	7.1	0.7
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO ₂ e	325,188.3	272,440.8	262,820.2
Prosentvis endring			-16.2 %	-3.5 %

Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2022	2023	2024	% endring fra forrige år
Scope 1 + 2 utslipp (tCO ₂ e)		39.6	54.3	28.8	-47.1 %
Totale utslipp(S1+S2+S3) (tCO ₂ e)		325,216.1	272,475.8	262,842.7	-3.5 %
Totalt energiforbruk Scope 1+2 (MWh)		1,268.2	1,856.8	1,182.9	-36.3 %

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarter under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmiks basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (marked). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en miks av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles residual miks, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

AIB (2024). European Residual Mixes 2023, Association of Issuing Bodies.

DEFRA (2024). UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting, Department for Environment, Food & Rural Affairs (DEFRA) [Greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - GOV.UK](https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2024)

Ecoinvent 3.9.1, 3.10, and 3.11. Wernet, G., Bauer, C., Steubing, B., Reinhard, J., Moreno-Ruiz, E., and Weidema, B., 2016. The ecoinvent database version 3 (part I): overview and methodology. The International Journal of Life Cycle Assessment.

IEA (2024). Emission Factors database, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2020). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/greenhouse-gas-studies-2014.aspx>

IPCC (2007). IPCC Fourth Assessment Report: Climate Change 2007 (AR4). <https://www.ipcc.ch/report/ar4/>

IPCC (2014). IPCC Fifth Assessment report: Climate Change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

IPCC (2021). IPCC Sixth Assessment Report: Climate Change 2021, The Physical Science Basis. [Chapter 7: The Earth's Energy Budget, Climate Feedbacks, and Climate Sensitivity | Climate Change 2021: The Physical Science Basis](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/)

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.