

## Energi- og klimaregnskap 2023

Cemasys bistår med å lage energi- og klimaregnskapet til SpareBank 1 Sørøst-Norge. Oversikten over organisasjonens klimagassutslipp er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere energiforbruk og utslipp, måle nøkkeltall og evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter scope 1, 2 og scope 3 kategori 5

(avfall) og kategori 6 (tjenestereiser) for hele driften til SpareBank 1 Sørøst-Norge, konsern og filialer. Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden GHG Protocol, den mest anvendte metoden verden over for å måle organisasjoners utslipp av klimagasser.

### Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2021	2022	2023	%endring fra forrige år
Scope 1 + 2 utslipp (tCO <sub>2</sub> e)		137.9	131.2	137.8	5.0 %
Totale utslipp(S1+S2+S3) (tCO <sub>2</sub> e)		232.4	297.6	321.2	7.9 %
Totalt energiforbruk Scope 1+2 (MWh)		4,602.7	4,689.6	4,724.6	0.7 %
kg CO <sub>2</sub> e (s1+s2+s3)/årsverk		424.9	458.5	498.7	8.8 %
Total tCO <sub>2</sub> e pr omsetning (Scope 1+2+3)		-	0.1	0.1	-5.2 %
Total tCO <sub>2</sub> e kWh/Omsetning		-	1,787.9	1,581.7	-11.5 %
Total tCO <sub>2</sub> e MWh/Omsetning		-	1.8	1.6	-11.5 %
Årsverk	Antall årsverk	547.0	649.0	644.0	-0.8 %
Omsetning	MNOK	-	2,623.0	2,888.0	10 %

## Rapporteringsår, Energi og Klimagassutslipp

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO <sub>2e</sub>	Utslippsande
<b>Transport total</b>				88.1	22.1	6.9 %
Bensin		7,921.0	liter	73.0	18.6	5.8 %
Diesel (NO)		1,549.0	liter	15.1	3.5	1.1 %
<b>Stasjonær forbrenning total</b>				83.4	1.5	0.5 %
Biodiesel (100%), ME, stasjonær		9,062.0	liter	83.4	1.5	0.5 %
<b>Scope 1 total</b>				171.5	23.6	7.4 %
<b>Elektrisitet total</b>				3,448.4	98	30.1 %
Elektrisitet nordisk miks		3,448,371.0	kWh	3,448.4	96.6	30.1 %
<b>El-biler total</b>				49.6	1.4	0.4 %
Elbil nordisk miks		260,809.0	km	49.6	1.4	0.4 %
<b>Fjernvarme total</b>				1,055.1	16.2	5.1 %
Fjernvarme norsk miks		1,055,128.0	kWh	1,055.1	16.2	5.1 %
<b>Scope 2 total</b>				4,553.1	114.2	35.6 %
<b>Avfall total</b>				-	18.5	5.8 %
Papiravfall til resirkulering	Blandet papp	12,010.0	kg	-	0.3	0.1 %
Papiravfall til resirkulering	Kontorpaper	4,453.0	kg	-	0.1	-
Blandet husholdningsavfall		32,567.0	kg	-	17.9	5.6 %
Glassavfall til resirkulering		2,238.0	kg	-	-	-
Elektronisk avfall til resirkulering		594.0	kg	-	-	-
Plastavfall til resirkulering		2,140.0	kg	-	-	-
Matafall til biogass		13,405.0	kg	-	0.1	-
<b>Tjenestereiser total</b>				-	164.8	51.3 %
Km-godtgjørelse		721,836.0	km	-	120.3	37.4 %
Km-godtgjørelse, elbil		391,427.0	km	-	2.1	0.6 %
Flyreise, innenlands, inkl. RF		260.0	flyreiser	-	32.8	10.2 %
Flyreise, kontinental, inkl. RF		47.0	flyreiser	-	9.7	3.0 %
<b>Scope 3 total</b>				-	183.3	57.1 %
<b>Total</b>				4,724.5	321.2	-
KJ				17,008,351,164.0		

## Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2023
Elektrisitet Sum (Scope 2) med markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2e</sub>	-
Scope 2 Sum med markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2e</sub>	17.6
Scope 1+2+3 Totalt med markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2e</sub>	224.6

I 2023 hadde SpareBank 1 Sørøst-Norge et samlet klimagassutslipp på 321,2 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (tCO<sub>2</sub>e), som representerer en økning på 7,6 prosent eller 23,6 tCO<sub>2</sub>e sammenlignet med utslippene på 297,6 tCO<sub>2</sub>e i 2022.

### Scope 1:

**Transport:** Selskapets faktiske forbruk av fossilt brensel i kjøretøyene (eide, leide og leaset) resulterte i utslipp av 22,1 tCO<sub>2</sub>e i 2023. Dette tilsvarer en reduksjon på 3,1 tCO<sub>2</sub>e, en samlet reduksjon på 12,2 prosent sammenlignet med 2022. Det er viktig å merke seg at utslippsfaktoren for diesel har økt med 9,2 prosent sammenlignet med 2022, mens selve diesel/bensin forbruket har gått ned.

Stasjonær forbrenning: Forbruk av stasjonær forbrenning i 2023 har et samlet utslipp på 1,5 tCO<sub>2</sub>e. Siden 2022 har det vært en økning på 60 prosent i utslippene, som kan tilskrives den økte bruken av biofyrringsolje. Det lave utslippnivået skyldes nettopp bruk av biofyrringsolje.

### Scope 2:

**Elektrisitet:** Målt forbruk av elektrisitet i leide lokaler/bygg ble beregnet med en lokasjonsbasert utslippsfaktor basert på nordisk miks. Nordisk miks tar hensyn til den svenske, norske, danske og finske utslippsfaktoren, basert på data fra det internasjonale energibyrået (IEA). I 2023 ble utslippsfaktoren oppdatert fra IEA og økte fra 26 gCO<sub>2</sub>e per kWh i 2022 til 28 gCO<sub>2</sub>e per kWh i 2023, en økning på 7,6 prosent. Utslippene fra elektrisitet utgjorde 96,6 tCO<sub>2</sub>e, og dette utgjorde 30,1 prosent av det totale utslippet for SpareBank 1 Sørøst-Norge. Det er verdt å merke seg at til tross for en reduksjon på 3729 kWh i totalt forbruk, økte utslippene fra elektrisitet med 6,8 tCO<sub>2</sub>e fra 2022 på grunn av endringer i utslippsfaktoren.

\*\*Markedsbasert elektrisitet har et utslipp på 0 tCO<sub>2</sub>e i 2023 fordi opprinnelsesgarantier er kjøpt for strømforbruket på alle SpareBank 1 Sørøst-Norges lokasjoner.

**Fjernvarme:** Utslipp fra fjernvarme i 2023 tilsvarer 16,2 tCO<sub>2</sub>e, en økning på 13,5 prosent fra 2022. Økningen skyldes en liten oppgang i forbruk. Bruk av fjernvarme tilsvarer 5,1 prosent av det totale utslippet for SpareBank 1 Sørøst-Norge.

**El-bil:** Utslipp fra elektriske biler tilsvarer 1,4 tCO<sub>2</sub>e i 2023, som utgjør 0,4 prosent av det totale utslippet til SpareBank 1 Sørøst-Norge. Det er en økning på 40 prosent fra 2022.

### Scope 3:

**Avfall:** Denne kategorien inkluderer totale utslipp fra generert avfall på alle SpareBank1 Sørøst-Norges filialer og hovedkontor. Utslipp fra avfall er kalkulert frem til stadiet hvor avfallet defineres som en ny ressurs. For resirkulerte fraksjoner betyr det transporten frem til gjenvinningsstasjonen. For forbrenning av avfall inkluderer dette både transport og forbrenning. Totale utslipp fra avfall i 2023 er 18,5 tCO<sub>2</sub>e, en nedgang på 40,3 prosent fra 2022.

\*Enkelte avfallskategorier vises med null i utslipp fordi de slipper ut mindre enn 0,1 tCO<sub>2</sub>e. Utslipet blir fortsatt tatt med i totale utslipp, men beregningen synes ikke i tabellen fordi det er veldig lavt.

### Tjenestereiser

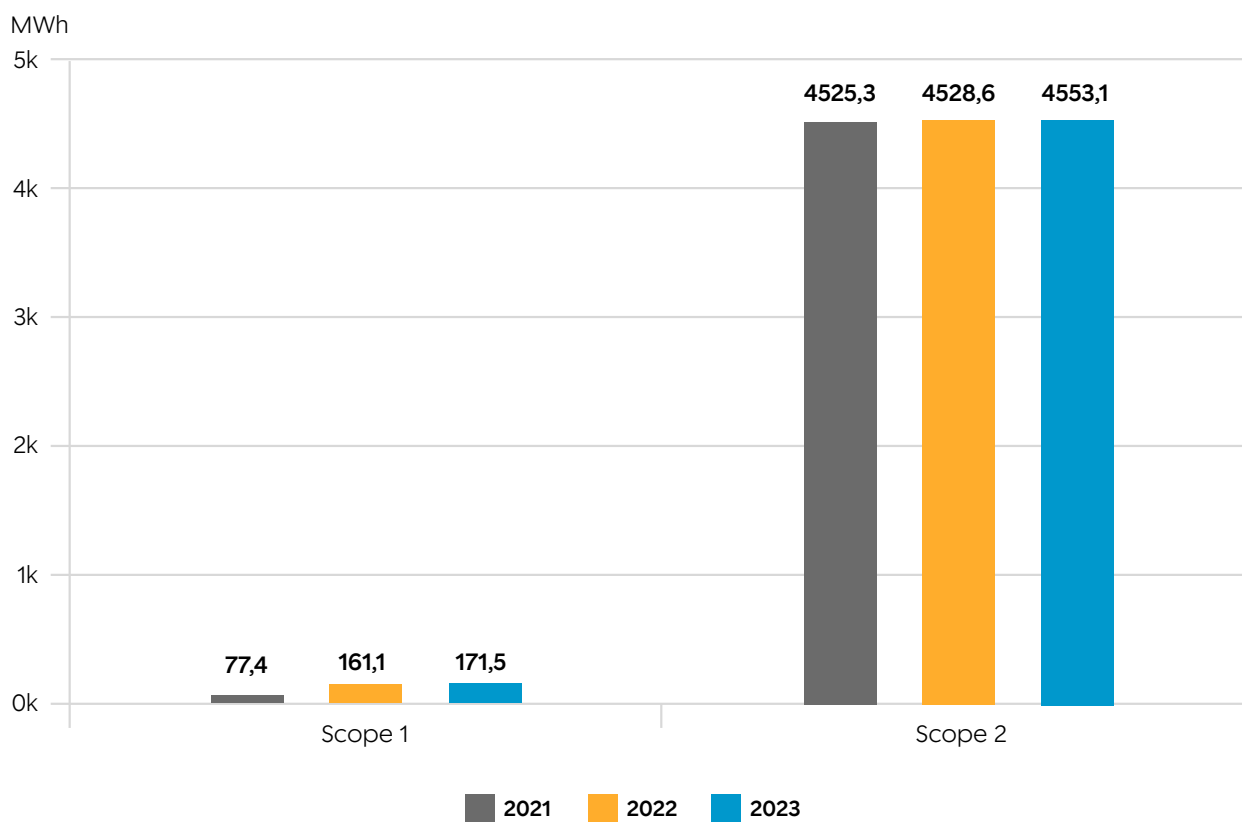
**Flyreiser:** Totale utslipp fra flyreiser i 2023 utgjorde 42,5 tCO<sub>2</sub>e, en økning på 21,5 tCO<sub>2</sub>e sammenlignet med 2022. Økningen kan tilskrives en økning i både innenlands- og kontinentale reiser, samtidig som utslippsfaktorene for innenlands- og kontinentale reiser har økt med henholdsvis 10,9 og 21,1 prosent.

**Km-godtgjørelse:** I 2023 ble det et totalt utslipp på 120,3 tCO<sub>2</sub>e fra bensin- og dieslbiler og 2,1 tCO<sub>2</sub>e fra elbiler, en økning på 7 prosent sammenlignet med 2022. Økningen kan forklares med den normale økningen i reiseaktivitet etter de uvanlige årene under Covid-19-pandemien, samt at etableringen av et nytt hovedkontor førte til lengre arbeidsreiser for enkelte ansatte. Videre har det vært endringer i utslippsfaktorene, med en økning på 8,2 prosent for elbiler og en reduksjon på 2,4 prosent for diesel- og bensinbiler.

## Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2021	2022	2023	%endring fra forrige år
<b>Transport total</b>		18.2	25.2	22.1	-12.3 %
Bensin		15.9	22.1	18.6	-16.1 %
Diesel (NO)		2.3	3.0	3.5	16.0 %
<b>Stasjonær forbrenning total</b>		-	0.9	1.5	66.7 %
Biodiesel (100%), ME, stasjonær		-	0.9	1.5	66.7 %
<b>Scope 1 total</b>		18.2	26.1	23.6	-9.6 %
<b>Elektrisitet total</b>		96.2	89.8	96.6	7.6 %
Elektrisitet nordisk miks		96.2	89.8	96.6	7.6 %
<b>E-biler total</b>		5.0	1.0	1.4	40 %
Elbil nordisk miks		5.0	1.0	1.4	40 %
<b>Fjernvarme total</b>		18.4	14.3	16.2	13.3 %
Fjernvarme norsk miks		18.4	14.3	16.2	13.3 %
<b>Scope 2 total</b>		119.6	105.1	114.2	8.7 %
<b>Avfall total</b>		16.3	31.0	18.5	-40.3 %
Papiravfall til resirkulering		0.4	0.6	-	-100.0 %
Papiravfall til resirkulering	Blandet papp	-	-	0.3	100.0 %
Papiravfall til resirkulering	Kontorpapir	-	-	0.1	100.0 %
Restavfall, forbrenning		-	29.9	17.9	-40 %
Restavfall, forbrenning	Inkluderer 420 kg isolasjon. 5200kg av restavfallet er fra renoveringsprosjekt	15.5	-	-	-
Treavfall til resirkulering	Renoveringsprosjekt	0.1	-	-	-
Glassavfall til resirkulering		-	0.1	-	-44.1 %
Organisk avfall, resirkulert		0.1	0.2	-	-100.0 %
Elektronisk avfall til resirkulering		-	0.2	-	-94.0 %
Plastavfall til resirkulering		-	-	-	8.0 %
Matavfall til biogass		-	-	0.1	100.0 %
Gipsavfall, resirkulert	Renoveringsprosjekt	0.2	-	-	-
<b>Tjenestereiser total</b>		78.2	135.4	164.8	21.7 %
Flyreise, innenlands, inkl. RF		8.1	18.3	32.8	79.0 %
Km-godtgjørelse		69.7	112.8	120.3	6.6 %
Km-godtgjørelse, elbil		0.4	1.5	2.1	35.2 %
Flyreise, kontinental, inkl. RF		-	2.7	9.7	255.7 %
<b>Scope 3 total</b>		94.6	166.4	183.3	10.2 %
<b>Total</b>		232.4	297.6	321.2	7.9 %
<b>Prosentvis endring</b>		-	28.0 %	7.9 %	

## Årlig energiforbruk (MWh) Scope 1 & 2



## Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2021	2022	2023
Elektrisitet Sum (Scope 2) med markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2</sub> e	-	99,3	-
Scope 2 Sum med markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	23,4	114,7	17,6
Scope 1+2+3 Totalt med markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	136,2	307,2	224,6
Prosentvis endring		-	125,5 %	-26,9 %

Les hele vårt energi- og klimaregnskap og metodikken på våre nettsider.