

# Energi- og klimaregnskap 2022

## Klimaregnskapet er en del av vedlegget "Klimagassutslipp i eget hus"

SpareBank 1 Sørøst-Norge får hjelp av Cemasy's med å lage energi- og klimaregnskap. Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter hele driften til SpareBank 1 Sørøst-Norge, konsern og filialer.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

## Rapporteringsår, Energi og Klimagassutslipp

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO <sub>2e</sub>	Utslippsandel
Transport total				108.9	25.2	8.5 %
Bensin		9,465.0	liter	91.7	22.1	7.4 %
DIESEL (NO)		1,457.0	liter	15.1	3.0	1.0 %
Stasjonær forbrenning total				54.2	0.9	0.3 %
Biodiesel (100%), ME, stasjonær		5,864.0	liter	54.2	0.9	0.3 %
Scope 1 total				161.1	26.1	8.8 %
El-biler total				38.7	1.0	0.3 %
Elbil Nordisk		203,695.0	km	38.7	1.0	0.3 %
Elektrisitet total				3,452.1	89.8	30.2 %
Elektrisitet Nordisk miks		3,452,100.0	kWh	3,452.1	89.8	30.2 %
Fjernvarmested total				1,037.8	14.3	4.8 %
Fjernvarme Norsk miks		1,037,756.0	kWh	1,037.8	14.3	4.8 %
Scope 2 total				4,528.6	105.1	35.3 %
Avfall total				-	31.0	10.4 %
Papiravfall, resirkulert		26,168.0	kg	-	0.6	0.2 %
Restavfall, forbrenning		59,549.0	kg	-	29.9	10.0 %
Treavfall, resirkulert		-	kg	-	-	-
Glassavfall, resirkulert		4,000.0	kg	-	0.1	-
Organisk avfall, resirkulert		8,230.0	kg	-	0.2	0.1 %
EE-avfall, resirkulert		9,910.0	kg	-	0.2	0.1 %
Plastavfall, resirkulert		1,981.0	kg	-	-	-
Tjenestereiser total				-	135.4	45.5 %
Flyreise, innenlands, inkl. RF		161.0	flyreiser	-	18.3	6.2 %
Flyreise, kontinental, inkl. RF		16.0	flyreiser	-	2.7	0.9 %
Km-godtgjørelse		660,871.0	km	-	112.8	37.9 %
Km-godtgjørelse, elbil		313,222.0	km	-	1.5	0.5 %
Scope 3 total				-	166.4	55.9 %
Total				4,889.6	297.6	100.0 %
KJ				16,882,619,796.0		

## Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2022
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2e</sub>	99.3
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2e</sub>	114.7
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2e</sub>	307.2

SpareBank 1 Sørøst-Norge hadde i 2022 et totalt klimagassutslipp på 297.6 tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter (tCO<sub>2</sub>e). SpareBank 1 Sørøst-Norge hadde utslipp på 232.4 tCO<sub>2</sub>e i 2021, som viser en økning i utslippene på 28.06% eller 65.2 tCO<sub>2</sub>e. En viktig grunn til økningen i tillegg til normal drift etter Covid-19 det meste av 2022, er at SpareBank 1 Sørøst-Norge fusjonerte med SpareBank 1 Modum 1. april 2022. Dette har medført tre nye kontorer (Vikersund, Åmot og Hokksund), ytterlige leiearealer og eide arealer blant annet kontoret i Drammen, samt flere ansatte, som igjen fører til et høyere forbruk av strøm, antall km.kjøregodtgjørelse og forretningsreiser i 2022.

### Scope 1:

Transport: Faktisk forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eide, leide og leaset). Forbruk av diesel og bensin står i 2022 for utslipp tilsvarende 25.2 tCO<sub>2</sub>e. Dette er en økning på 7 tCO<sub>2</sub>e sammenlignet med 2022.

Stasjonær forbrenning: Forbruk av stasjonær forbrenning i 2022 har et samlet utslipp på 0.9 tCO<sub>2</sub>e. Det lave utslippet skyldes bruk av biofyingsolje.

### Scope 2:

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i leide lokaler/bygg. Tabellen viser klimagassutslipp fra elektrisitet utregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren Nordisk miks. Nordisk miks er laget med et vektet gjennomsnitt av den svenske, norske, danske og finske faktoren basert på tall fra IEA. Norge er en del av et felles nordisk kraftmarked og det er dermed naturlig å velge Norden som en geografisk avgrensning da dette best representerer det kraftmarkedet Norge opererer i, iht GHG protokollen (se side 53 i Scope 2 Guidance for mer informasjon rundt lokasjonsbaserte utslippsfaktorer). Utslippsfaktoren er oppdatert fra IEA og er redusert fra 31 gCO<sub>2</sub>e per kWh i 2021 til 26 gCO<sub>2</sub>e per kWh i 2022, noe som tilsvarer en reduksjon på 16.1%. Utslipp fra elektrisitet tilsvarer 89.6 tCO<sub>2</sub>e og utgjør 30.2 % av det totale utslippet for SpareBank 1 Sørøst-Norge. Utslippet fra elektrisitet ble redusert med 6.4 tCO<sub>2</sub>e fra 2021.

*\*\*Markedsbasert elektrisitet har et utslipp på 99.3 tCO<sub>2</sub>e i 2022. Utslippene kommer av at det er kjøpt inn opprinnelsesgarantier for alle lokasjoner unntatt kontorene til tidligere SpareBank 1 Modum (se tabell «Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret» for utslipp fra residualmiksen.*

Fjernvarme: Utslipp fra fjernvarme i 2022 tilsvarer 14.3 tCO<sub>2</sub>e og tilsvarer 4.8% av det totale utslippet for SpareBank 1 Sørøst-Norge.

### Scope 3:

Avfall: Totale utslipp fra generert avfall. Utslipp fra avfall er kalkulert frem til stadiet hvor avfallet defineres som en ny ressurs. For resirkulerte fraksjoner så betyr det transporten frem til gjenvinningsstasjonen. For forbrenning av avfall inkluderer dette både transport og forbrenningen. Totale utslipp fra avfall i 2022 er 31 tCO<sub>2</sub>e. En stor andel av avfallet kommer fra renovering av nytt hovedkontor på Fokserød.

*\*Enkelteavfallskategorier vises med null i utslipp fordi de slipper ut mindre enn 0,1 tCO<sub>2</sub>e. Utslippet blir fortsatt tatt med i totale utslipp, men beregningen syntes ikke i tabellen fordi det er veldig avt.*

Flyreiser: Totale utslipp fra flyreiser i 2022 er 21 tCO<sub>2</sub>e. Flyreiser har hatt en økning fra 2021 grunnet mer normal drift etter to unormale år med Covid-19.

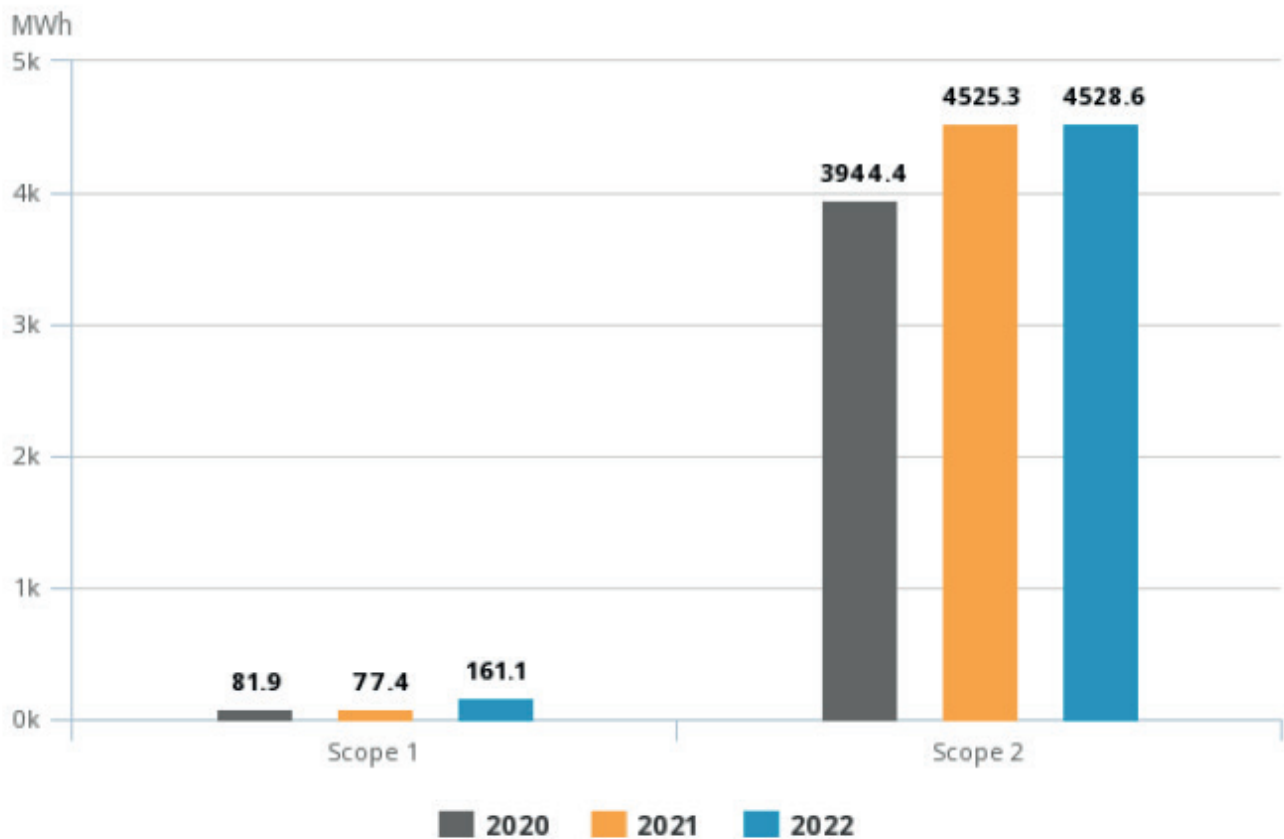
Km-godtgjørelse: I 2022 er det et totalt utslipp på 112.8 tCO<sub>2</sub>e fra bensin/dieselbil og 1.5 tCO<sub>2</sub>e fra elbiler som er en økning på 67.8% fra 2021. Økningen skyldes normal reiseaktivitet etter unormale år under Covid-19, reiseaktivitet knyttet til fusjon, og at nytt hovedkontor førte til lengre arbeidsreiser for en del ansatte.

## Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2020	2021	2022	% endring fra forrige år
Transport total		19.1	18.2	25.2	38.2 %
Bensin		14.3	15.9	22.1	39.3 %
DIESEL (NO)		4.8	2.3	3.0	31.0 %
Stasjonær forbrenning total		-	-	0.9	-
Biodiesel (100%), ME, stasjonær		-	-	0.9	100.0 %
Scope 1 total		19.1	18.2	28.1	43.4 %
Elektrisitet total		129.0	98.2	89.8	-8.7 %
Elektrisitet Nordisk miks		129.0	98.2	89.8	-8.7 %
Fjernvarmest ed total		6.4	18.4	14.3	-22.1 %
Fjernvarme Norsk miks		6.4	18.4	14.3	-22.1 %
El-biler total		0.5	5.0	1.0	-79.8 %
Elbil Nordisk		0.5	5.0	1.0	-79.8 %
Fjernvarme generelt total		4.3	-	-	-
Varme avfallsforbr. 70% (Nordisk)		4.3	-	-	-
Scope 2 total		140.2	119.6	105.1	-12.2 %
Avfall total		16.7	16.3	31.0	89.8 %
Papiravfall, resirkulert		0.4	0.4	0.6	55.9 %
Restavfall, forbrenning		16.0	-	29.9	-
Restavfall, forbrenning	Inkluderer 420 kg isolasjon. 5200kg av restavfallet er fra renoveringsprosjekt	-	15.5	-	-100.0 %
Treavfall, resirkulert	Renoveringsprosjekt	-	0.1	-	-100.0 %
Glassavfall, resirkulert		-	-	0.1	216.5 %
Organisk avfall, resirkulert		0.1	0.1	0.2	75.2 %
EE-avfall, resirkulert		-	-	0.2	1,579.7 %
Plastavfall, resirkulert		-	-	-	40.8 %
Metallavfall, resirkulert		-	-	-	-100.0 %
Metallavfall, resirkulert	Komplekst jem. Renoveringsprosjekt	-	-	-	-100.0 %
Blandet avfall, resirkulert		0.1	-	-	-100.0 %
Gipsavfall, resirkulert	Renoveringsprosjekt	-	0.2	-	-100.0 %
Mineralullavfall, resirkulert	Renoveringsprosjekt	-	-	-	-100.0 %
Tjenestereiser total		76.5	78.2	135.4	73.1 %
Km-godtgjørelse		70.0	69.7	112.8	61.8 %
Km-godtgjørelse, elbil		0.2	0.4	1.5	255.0 %
Flyreise, kontinental, inkl. RF		1.4	-	2.7	100.0 %
Flyreise, interkontinental, inkl. RF		1.1	-	-	-
Train (NO)		0.2	-	-	-
Hotellovernatting, nordn		1.2	-	-	-
Flyreise, innenlands, inkl. RF		2.3	8.1	18.3	128.8 %
Buss (NO)		0.1	-	-	-
Vannforbruk total		0.5	-	-	-

Kommunalt vann	0.5	-	-	-
Papir total	3.8	-	-	-
Andre innsatsfaktorer	kontorpapir (Eco-label)	0.7	-	-
Toalettpapir (A1-4, B1, C4)	3.1	-	-	-
Scope 3 total	97.5	94.8	108.4	75.9 %
Total	258.8	232.4	297.8	28.0 %
Prosentvis endring	100.0 %	-9.5 %	28.0 %	

## Årlig energiforbruk(MWh) Scope 1 & 2



## Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2020	2021	2022
Elektrisitet Sum (Scope 2) med Markedsbaserte beregninger	tCO <sub>2</sub> e	254.4	-	99.3
Scope 2 Sum med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	265.6	23.4	114.7
Scope 1+2+3 Totalt med Markedsbaserte strømberegninger	tCO <sub>2</sub> e	382.1	136.2	307.2
Prosentvis endring		100.0 %	-84.4 %	125.5 %

## Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2020	2021	2022	% endring fra forrige år
Scope 1 + 2 utslipp (tCO <sub>2</sub> e)		159.3	137.9	131.2	-4.8 %
Totale utslipp(S1+S2+S3) (tCO <sub>2</sub> e)		256.8	232.4	297.6	28.0 %
Totalt energiforbruk Scope 1+2 (MWh)		4,026.3	4,602.7	4,689.6	1.9 %
Sum energiforbruk per lokasjon (MWh)		3,044.4	4,525.2	4,528.8	0.1 %
Sum kvadratmeter(m <sup>2</sup> )		24,692.6	25,266.5	30,871.0	22.2 %
Sum kWh/m <sup>2</sup>		159.7	179.1	146.7	-18.1 %
kg CO <sub>2</sub> e (s1+s2+s3)/årsverk		491.9	424.9	458.5	7.9 %
Total tCO <sub>2</sub> e pr revenue (Scope 1+2+3)		-	-	113.5	100.0 %
Total tCO <sub>2</sub> e kWh/Revenue		-	-	1,787,882.8	100.0 %
Total tCO <sub>2</sub> e MWh/Revenue		-	-	1,787.9	100.0 %
Årsverk	antall årsverk	522.0	547.0	649.0	18.6 %
Omsetning	MNOK	-	-	2.6	100.0 %

Les hele vårt energi- og klimaregnskap og metodikken på våre nettsider.